ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 59**	
FECHA: 28/09/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 58:

No se presentaron compromisos en el comité de la semana anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- ZE_04_285_1561_10
- MV_04_203_1561_10
- MV_18_355_1561_10
- EX_05_97_1244_11
- EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
- CPS_676_EM_05_128
- EX_04_244_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 167.073.872 para un valor acumulado de $7.530.049.585 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 42.23%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.64% que corresponde a un valor de $826.895.172 (corte al 27 de septiembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y una (1) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista de obra tener en cuenta las observaciones y recomendaciones solicitadas en comité de representantes legales del día 27 de septiembre de 2022 por la Subdirección Técnica de Señalización.

Por otro lado informan que se han entregados algunos ID´s para implementación del contratista entre la semana pasada y esta, la intención es hacer armonización con lo que ya se tiene asignado y esta nueva pista de trabajo, se espera que con esta nueva pista se pueda inspeccionar, presupuestar e implementar todos los diseños teniendo definidos los alcances entregados y adicional establecer un alcance real de lo que se va ejecutar en lo que queda de este año, toda vez que se tiene la primicia de poder superar más del 80% del valor de la vigencia 2022 asignada al contratista, teniendo en cuenta que lo ideal es poder superar la vigencia 2022, por este motivo solicitan aterrizar el proceso de implementación por parte del contratista e ir informando estas revisiones realizadas.

La entidad manifiesta que se está realizando seguimiento a la solicitud de implementación de la Calle 11 Sur toda vez que ya se remitió comunicaciones a las entidades competentes y se espera solución prontamente, lo cual será informado tan pronto se tenga alguna razón.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La interventoría manifiesta que el atraso se mantuvo, se recuerda que el día 29 de septiembre se vence el plazo para la entrega del Informe de investigación del accidente de trabajo mortal y radicado a la ARL.

Se informa a la entidad que el día de mañana se hará entrega de la relación de los ID´s que a la fecha no han sido facturados y que presentan pendientes en su ejecución por parte del Consorcio Señalizado GC, de igual forma se solicitará al contratista la entrega de un cronograma de atención de estos cierres con el fin de hacer seguimiento por parte de la Interventoría. Adicional a esto se informa que el día de hoy se radicará la respuesta con la aprobación a la documentación del camión la cual había sido solicitada en el transcurso de todo el proyecto.

La Interventoría ha evidenciado en obra que, hay dispositivos que fueron inspeccionados y no han sido presupuestados y menos instalados en obra, de acuerdo a esto se solicita al contratista cumplir con lo que requiere el diseño, para que se tenga en cuenta esto a la hora de entregar el presupuesto y hacer la respectiva instalación con lo que el diseño solicita.

El contratista informa que ya se está haciendo la atención de garantías solicitada por la Interventoría, por otro lado, informan que quedan a la espera de que la Interventoría haga la entrega de la relación de los pendientes en los ID´s que tienen terminación parcial con el fin de definir en conjunto con los residentes lo que efectivamente está pendiente y poder terminarlo para poder pasar estos ID´s para cobro en la ventanilla de octubre. En cuanto a la instalación de dispositivos que no se han realizado, en muchas ocasiones depende del estado del pavimento en el que se encuentra la zona donde se debe hacer la intervención que no presenta condiciones óptimas y no es recomendable hacer esta instalación, pero de igual forma se tiene en cuenta la recomendación de la Interventoría para desde la inspección definir los CIV´s donde si se va hacer esta actividad.

Se define en conjunto con el contratista realizar una mesa de trabajo con el fin de verificar la respuesta de la Interventoría en cuanto al reajuste del contrato de obra teniendo en cuenta la variación en la TRM presentada a la fecha y por otro lado se define para el día lunes 03 de octubre realizar una mesa de trabajo con el área técnica del contrato de obra e Interventoría para revisar el cierre total de los ID´s que siguen pendientes.

La Interventoría solicita a la entidad remitir los diseños completos y actualizados del corredor de la Av. Boyacá para implementación del contratista y adicional a esto informar la gestión realizada por la entidad referente al diseño de la calle 11 sur ante el IDU y la UMV.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 38 Adicional 1del 22-Septiembre-2022 y publicado el 23-Septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 113M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_244_1561_10_V4	32 FRENTES APROBADOS
EX_18_384_1561_10_V3	35 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 67

RADICACIONES:

Durante la semana no se radicaron PMTs en la SDM

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

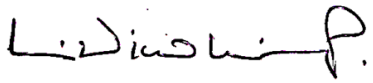
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	

10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_1293	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_142_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_262_1561_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_488_826_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 59: 21-09-2022 al 27-09-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de Septiembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	2		-	1	-	**3**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	26	-	-	-	-	**26**	
EJECUTADOS	22	4	-	11	12	**49**	
SIN INSPECCIÓN	4	-	-	-	-	**4**	
TOTAL	**58**	**4**	**0**	**13**	**12**	**87**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	73%	**M2**	90%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	75%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	95%	**M2**	99%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	60%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	89%	**M2**	74%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	40%
EX_04_142_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_18_355_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10	**ML**	90%	**M2**	94%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_05_128	**ML**	0%	**M2**	31%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10	**ML**	100%	**M2**	11%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.033.973.443**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 535.983.083,65	3,01%
Valor ejecutado semana		59(Vigencia 2022)	**$167.073.872**	0,94%
Valor ejecutado acumulado	59(Vigencia 2022)		$7.530.049.585	42,23%
Valor por ejecutar			**$10.298.988.765**	57,77%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ ZE_04_285_1561_10
✓ MV_04_203_1561_10
✓ MV_18_355_1561_10
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ CPS_676_EM_05_128
✓ EX_04_244_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,64% que equivale a $ 826.895.172

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.461.133.974,4
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**413**	Días para terminar el contrato	**469**	Valor a ejecutar diario	**$21.959.464**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	23/08/2022	26/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_1293	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	20/09/2022	22/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_142_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_262_1561_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_488_826_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 38 Adicional 1del 22-Septiembre-2022 y publicado el 23-Septiembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 113M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_244_1561_10_V4	32 FRENTES APROBADOS
EX_18_384_1561_10_V3	35 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 67

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

Durante la semana no se radicaron PMTs en la SDM

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Juan Camilo Rodríguez Cárdenas

Cargo

Contratista

Entidad

SDM/SGM-DIT

Correo

jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 59 28-09-2022

Nombre

Lucy Viloria oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios